





ENTER THE FASTLAME

TECH AND FACTS REPORT







El indicador integrado en el manillar muestra la información necesaria para empezar a rodar, con datos como el nivel de carga de la batería y el modo de asistencia al pedaleo. Toda esta información es fácil de leer gracias a un juego de luces LED.

La integración da a la bicicleta una apariencia y sensaciones minimalistas, y permite incluir soluciones técnicas que hacen más agradable el manejo. Por ejemplo, los cables de la luz trasera, de las manetas de cambio y los botones para regular la asistencia van conectados directamente a la batería principal, de este modo solo hay que cargar una única batería. Esto significa que hay menos cables de los que preocuparse... y más tiempo para planear la siguiente ruta.





DISEÑO

DEL CUADRO

El objetivo ha sido desarrollar la Fastlane, ante todo, como una bicicleta de carretera, con la ventaja añadida de incluir un motor. En otras palabras, buscábamos un diseño lo más parecido posible a una bicicleta de carretera mecánica en cuestión de rigidez y sensaciones de conducción, pero con un cuadro que contuviera todo lo necesario para convertirla en una bicicleta eléctrica.

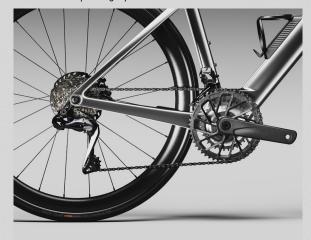
El peso es esencial, y más aún cuando se trata de desarrollar una bicicleta eléctrica. El cuadro de la Fastlane pesa tan solo 865 gramos, y la horquilla 353 gramos; es ligera como una pluma.

El diseño aerodinámico de la Fastlane está pensado para ahorrar vatios, pero vatios de la batería. Hemos reducido al mínimo la resistencia aerodinámica de la bicicleta, de manera que el ciclista tarda menos tiempo en alcanzar los 25 km/h para mantener una velocidad de crucero más rápida sin complicaciones. Esto ayuda a conservar la carga de la batería y permite hacer salidas más largas.





La Fastlane necesita un diseño que sirva para el futuro, y por eso va equipada con la patilla de cambio universal (UDH, Universal Derailleur Hanger), una opción apta para montar todo tipo de grupos.



La Fastlane está equipada con cubiertas de 34 mm para garantizar el confort en diferentes superficies y para invitarte a rodar por carreteras menos transitadas con la tranquilidad de dominar cada giro.







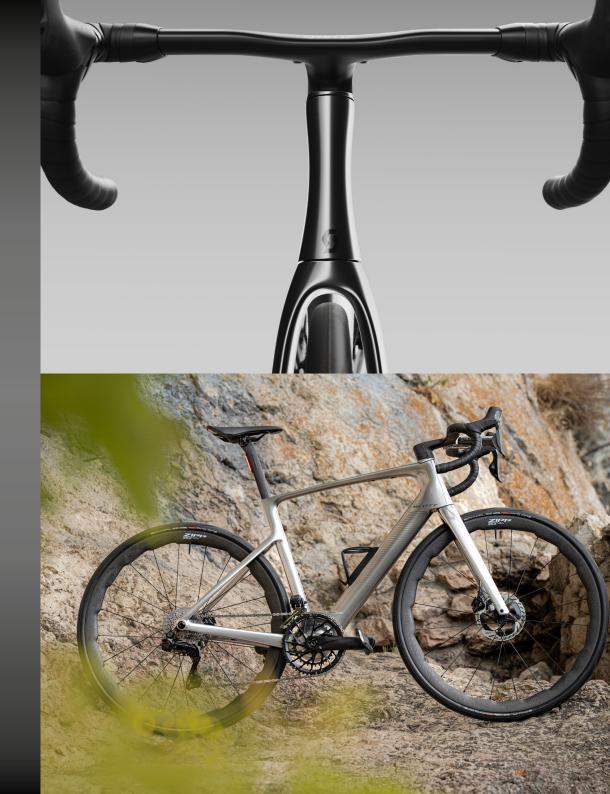
ACCESORIOS Y COMPATIBILIDAD

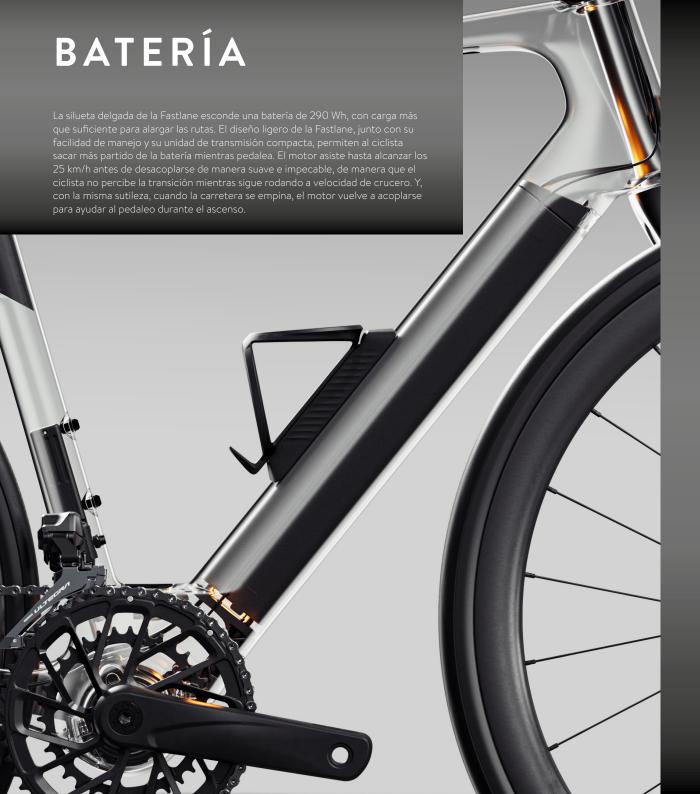
La Fastlane viene equipada al más alto nivel. Los modelos Fastlane Premium y Fastlane 10 vienen equipados con el manillar integrado de carbono Syncros IC-R100-SL Carbon, con un diseño limpio y libre de distracciones. La Fastlane comparte geometría y varios componentes con la Addict, por ejemplo, la herramienta integrada en el manillar Syncros iS Drop Bar Tool 2, un accesorio que permite el acceso rápido a la única herramienta necesaria para la bicicleta. Para hacerla aún más ligera, la Fastlane Premium, la versión de gama alta, viene equipada con componentes de carbono.



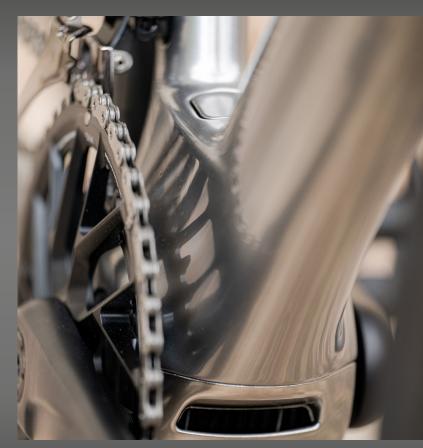
La luz trasera integrada garantiza la visibilidad en carretera en todo momento.
Para los ciclistas que quieren ver y ser vistos durante las horas de más oscuridad, la Fastlane también viene equipada para conectar una luz frontal. Se puede conectar a la batería principal, esto resulta especialmente práctica en los días de invierno.

Para quienes quieren llevar más cosas encima sin cargar en exceso los bolsillos del maillot, la Fastlane puede montar una bolsa Syncros para el cuadro, que se coloca perfectamente debajo del tubo superior con ayuda de tornillos, para mantener un diseño limpio y cómodo.





El tiempo de carga es eficiente (100 % en 3 horas), para que no tardes nada en poder volver a salir sin necesidad de tanta planificación. El nuevo cargador de TQ es tan pequeño que cabe en la bolsa para el cuadro de Syncros (disponible como accesorio) y es fácil de llevar encima para salir a rodar con más tranquilidad. Para rutas un poquito más largas, también hay una opción de batería auxiliar que es un complemento estupendo para la bicicleta. Todos los modelos de la Fastlane permiten utilizar una batería auxiliar de 160 Wh de TQ.



La batería auxiliar de TQ parece un simple bidón de agua por su diseño y su peso. El sistema de liberación rápida, exclusivo de SCOTT, permite cambiar la batería auxiliar por un portabidones, en un instante y sin necesidad de herramientas. Gracias al dominio técnico de TQ y la eficiencia inigualable de sus baterías, este diseño permite una carga optimizada al máximo. El sistema eléctrico de la bicicleta se adapta automáticamente para utilizar las dos fuentes de energía gracias al uso de la tecnología inteligente SMART. Esta tecnología está diseñada para tirar primero de la batería auxiliar y luego de la interna, mientras que, al cargar, el sistema prioriza la batería principal sobre la auxiliar.

GEOMETRÍA GRÁFICO

CARRETERA TAMAÑO REAL (ALTURA ST)		49	52	54	56	58
SIZE		XS	S	М	L	XL
GEOMETRÍA						
longitud de la horquilla	mm	383.5	383.5	383.5	383.5	383.5
ángulo de dirección	mm	47	47	47	47	47
distancia de dirección	mm	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
A ángulo del tubo de dirección		71.8	72.0	72.2	72.5	73.0
B longitud del tubo de dirección	mm	115	139	161	182	201
C tubo superior horizontal	mm	521	536	551	566	582
D altura de la barra superior (inclinada)	mm	758	780	802	823	849
E desplazamiento de la caja de pedalier	mm	-75	-75	-75	-75	-75
F altura de la caja de pedalier	mm	274	274	274	274	274
G distancia entre ejes	mm	991	1000	1009	1016	1022
H centro de la caja de pedalier al centro del tubo superior	mm	448	468	490	514	545
centro de la caja de pedalier al punto más alto del tubo del sillín	mm	458	478	500	524	555
J ángulo del sillín		75.0	74.5	74.0	73.5	73.1
K vainas	mm	420	420	420	420	420
diámetro de rueda	mm	698	698	698	698	698
L reach	mm	378	381	385	388	392
M stack	mm	535	559	580	602	622
avance de la dirección	mm	65,2	64	62,7	60,8	57,2
P ajuste del reach del cockpit	mm	532	535	558	562	576
Q altura mínima del manillar	mm	586	608	631	652	673
R longitud de la biela	mm	165.0	165.0	170.0	170.0	170.0
S desplazamiento de la horquilla	mm	47	47	47	47	47
ESPECIFICACIONES						
N longitud de la potencia	mm	80	80	100	100	110
O anchura del manillar	mm	380	380	400	400	400

