



ENTER THE  
*FASTLANE*

TECH AND FACTS REPORT



# LA NUEVA SCOTT FASTLANE

Cuando la carretera se empina, la Fastlane es tu compañera perfecta para mantener el ritmo y rodar rápido con esa energía adicional que te permite disfrutar ese poquito más en cada salida. En los ascensos, la potencia que ofrece es de sensaciones naturales, como si las piernas se tomaran un respiro para llegar a la cima.

Mientras tanto, en llano, podrás rodar hasta 25 km/h sin notar casi resistencia en el momento que se desacopla la asistencia del motor. La Fastlane es un modelo que te ofrece justo lo que buscas: una bicicleta de carretera eléctrica diseñada para acelerar con suavidad y rodar más rápido en los ascensos.





# INTEGRACIÓN Y DISEÑO

El diseño de la Fastlane es tan discreto que pasa desapercibida y hay que fijarse bien para darse cuenta que es una bicicleta eléctrica. Estéticamente, la potencia que esconde no se aprecia de primeras: el tubo inferior es delgado, la unidad de transmisión está oculta entre las bielas y no hay pantallas grandes ni mandos en la zona del manillar.

Todo lo esencial para controlar la bicicleta, como los botones para regular la asistencia al pedaleo y el indicador integrado, se encuentra situado en la zona del manillar. Todo lo demás queda fuera de la vista, para que el ciclista pueda centrarse en la carretera que tiene por delante.

El indicador integrado en el manillar muestra la información necesaria para empezar a rodar, con datos como el nivel de carga de la batería y el modo de asistencia al pedaleo. Toda esta información es fácil de leer gracias a un juego de luces LED.

La integración da a la bicicleta una apariencia y sensaciones minimalistas, y permite incluir soluciones técnicas que hacen más agradable el manejo. Por ejemplo, los cables de la luz trasera, de las manetas de cambio y los botones para regular la asistencia van conectados directamente a la batería principal, de este modo solo hay que cargar una única batería. Esto significa que hay menos cables de los que preocuparse... y más tiempo para planear la siguiente ruta.





# DISEÑO DEL CUADRO

El objetivo ha sido desarrollar la Fastlane, ante todo, como una bicicleta de carretera, con la ventaja añadida de incluir un motor. En otras palabras, buscábamos un diseño lo más parecido posible a una bicicleta de carretera mecánica en cuestión de rigidez y sensaciones de conducción, pero con un cuadro que contuviera todo lo necesario para convertirla en una bicicleta eléctrica.

El peso es esencial, y más aún cuando se trata de desarrollar una bicicleta eléctrica. El cuadro de la Fastlane pesa tan solo 865 gramos, y la horquilla 353 gramos; es ligera como una pluma.

El diseño aerodinámico de la Fastlane está pensado para ahorrar vatios, pero vatios de la batería. Hemos reducido al mínimo la resistencia aerodinámica de la bicicleta, de manera que el ciclista tarda menos tiempo en alcanzar los 25 km/h para mantener una velocidad de cruce más rápida sin complicaciones. Esto ayuda a conservar la carga de la batería y permite hacer salidas más largas.



La Fastlane necesita un diseño que sirva para el futuro, y por eso va equipada con la patilla de cambio universal (UDH, Universal Derailleur Hanger), una opción apta para montar todo tipo de grupos.



La Fastlane está equipada con cubiertas de 34 mm para garantizar el confort en diferentes superficies y para invitarte a rodar por carreteras menos transitadas con la tranquilidad de dominar cada giro.







## MODOS DE ASISTENCIA

La Fastlane reduce al mínimo las distracciones, para que el ciclista pueda centrar toda su atención en la ruta y en disfrutar plenamente de cada pedaleo. Hay tres modos de asistencia: eco, medio y alto. Sin cambiar la postura, el ciclista puede alternar fácilmente entre los diferentes niveles de asistencia con los botones que van montados en los capuchones de las manetas. Gracias a la tecnología ANT+ inalámbrica, la Fastlane puede conectarse al ciclo computador que prefiera utilizar cada ciclista para tener a mano todas las estadísticas de cada ruta.



## UNIDAD DE TRANSMISIÓN

La Fastlane viene equipada con una nueva unidad de transmisión de TQ: la HPR40. Es incluso más ligera, más discreta y más compacta que la generación anterior. La HPR40 lleva las sensaciones de manejo a un nuevo nivel, más cercanas a las de una bicicleta mecánica, gracias a las mejoras incorporadas que permiten pedalear con más eficiencia y con una resistencia mínima.

El sistema ofrece hasta 40 Nm de par motor, con una potencia máxima de 200 vatios. En términos reales, la asistencia al pedaleo es comparable a un empujoncito en la espalda.

La unidad de transmisión HPR40, con su nuevo diseño inteligente, aprende del ciclista y adapta la asistencia al pedaleo al estilo y al nivel de cada usuario. Ofrece asistencia cuando más se necesita, sin intrusiones ni ruidos. El motor TQ HPR40 es incluso más silenciosa que los modelos anteriores, para que el ciclista disfrute de los ascensos largos acompañado del sonido de su respiración y de la naturaleza, en lugar del ruido de un motor.



# ACCESORIOS Y COMPATIBILIDAD

La Fastlane viene equipada al más alto nivel. Los modelos Fastlane Premium y Fastlane 10 vienen equipados con el manillar integrado de carbono Syncros IC-R100-SL Carbon, con un diseño limpio y libre de distracciones. La Fastlane comparte geometría y varios componentes con la Addict, por ejemplo, la herramienta integrada en el manillar Syncros iS Drop Bar Tool 2, un accesorio que permite el acceso rápido a la única herramienta necesaria para la bicicleta. Para hacerla aún más ligera, la Fastlane Premium, la versión de gama alta, viene equipada con componentes de carbono.



La luz trasera integrada garantiza la visibilidad en carretera en todo momento. Para los ciclistas que quieren ver y ser vistos durante las horas de más oscuridad, la Fastlane también viene equipada para conectar una luz frontal. Se puede conectar a la batería principal, esto resulta especialmente práctica en los días de invierno.

Para quienes quieren llevar más cosas encima sin cargar en exceso los bolsillos del maillot, la Fastlane puede montar una bolsa Syncros para el cuadro, que se coloca perfectamente debajo del tubo superior con ayuda de tornillos, para mantener un diseño limpio y cómodo.





# BATERÍA

La silueta delgada de la Fastlane esconde una batería de 290 Wh, con carga más que suficiente para alargar las rutas. El diseño ligero de la Fastlane, junto con su facilidad de manejo y su unidad de transmisión compacta, permiten al ciclista sacar más partido de la batería mientras pedalea. El motor asiste hasta alcanzar los 25 km/h antes de desacoplarse de manera suave e impecable, de manera que el ciclista no percibe la transición mientras sigue rodando a velocidad de crucero. Y, con la misma sutileza, cuando la carretera se empina, el motor vuelve a acoplarse para ayudar al pedaleo durante el ascenso.

El tiempo de carga es eficiente (100 % en 3 horas), para que no tardes nada en poder volver a salir sin necesidad de tanta planificación. El nuevo cargador de TQ es tan pequeño que cabe en la bolsa para el cuadro de Syncros (disponible como accesorio) y es fácil de llevar encima para salir a rodar con más tranquilidad. Para rutas un poquito más largas, también hay una opción de batería auxiliar que es un complemento estupendo para la bicicleta. Todos los modelos de la Fastlane permiten utilizar una batería auxiliar de 160 Wh de TQ.



La batería auxiliar de TQ parece un simple bidón de agua por su diseño y su peso. El sistema de liberación rápida, exclusivo de SCOTT, permite cambiar la batería auxiliar por un portabidones, en un instante y sin necesidad de herramientas. Gracias al dominio técnico de TQ y la eficiencia inigualable de sus baterías, este diseño permite una carga optimizada al máximo. El sistema eléctrico de la bicicleta se adapta automáticamente para utilizar las dos fuentes de energía gracias al uso de la tecnología inteligente SMART. Esta tecnología está diseñada para tirar primero de la batería auxiliar y luego de la interna, mientras que, al cargar, el sistema prioriza la batería principal sobre la auxiliar.



# GEOMETRÍA GRÁFICO

| CARRETERA TAMAÑO REAL (ALTURA ST) | 49 | 52 | 54 | 56 | 58 |
|-----------------------------------|----|----|----|----|----|
| SIZE                              | XS | S  | M  | L  | XL |

| GEOMETRÍA        |                                                                     |    |       |       |       |       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
|                  | longitud de la horquilla                                            | mm | 383.5 | 383.5 | 383.5 | 383.5 |
|                  | ángulo de dirección                                                 | mm | 47    | 47    | 47    | 47    |
|                  | distancia de dirección                                              | mm | 1,5   | 1,5   | 1,5   | 1,5   |
| A                | ángulo del tubo de dirección                                        | °  | 71.8  | 72.0  | 72.2  | 72.5  |
| B                | longitud del tubo de dirección                                      | mm | 115   | 139   | 161   | 201   |
| C                | tubo superior horizontal                                            | mm | 521   | 536   | 551   | 566   |
| D                | altura de la barra superior (inclinada)                             | mm | 758   | 780   | 802   | 823   |
| E                | desplazamiento de la caja de pedalier                               | mm | -75   | -75   | -75   | -75   |
| F                | altura de la caja de pedalier                                       | mm | 274   | 274   | 274   | 274   |
| G                | distancia entre ejes                                                | mm | 991   | 1000  | 1009  | 1016  |
| H                | centro de la caja de pedalier al centro del tubo superior           | mm | 448   | 468   | 490   | 514   |
| I                | centro de la caja de pedalier al punto más alto del tubo del sillín | mm | 458   | 478   | 500   | 524   |
| J                | ángulo del sillín                                                   | °  | 75.0  | 74.5  | 74.0  | 73.5  |
| K                | vainas                                                              | mm | 420   | 420   | 420   | 420   |
|                  | diámetro de rueda                                                   | mm | 698   | 698   | 698   | 698   |
| L                | reach                                                               | mm | 378   | 381   | 385   | 388   |
| M                | stack                                                               | mm | 535   | 559   | 580   | 602   |
|                  | avance de la dirección                                              | mm | 65,2  | 64    | 62,7  | 60,8  |
| P                | ajuste del reach del cockpit                                        | mm | 532   | 535   | 558   | 562   |
| Q                | altura mínima del manillar                                          | mm | 586   | 608   | 631   | 652   |
| R                | longitud de la biela                                                | mm | 165.0 | 165.0 | 170.0 | 170.0 |
| S                | desplazamiento de la horquilla                                      | mm | 47    | 47    | 47    | 47    |
| ESPECIFICACIONES |                                                                     |    |       |       |       |       |
| N                | longitud de la potencia                                             | mm | 80    | 80    | 100   | 100   |
| O                | anchura del manillar                                                | mm | 380   | 380   | 400   | 400   |

